

Projekty te, współfinansowane są przez Unię Europejską i przyczyniają się do zmniejszania różnic gospodarczych i społecznych pomiędzy obywatelami Unii.



**GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

ul. Żelazna 59

00-848 Warszawa

tel. (+48 22) 375 88 88

fax (+48 22) 375 86 00

e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

<http://www.gddkia.gov.pl>



Projekty PHARE

realizowane w sektorze drogowym

w latach **1992 – 2006**



SPIS TREŚCI

Wstęp	str. 1 – 2
Białystok (woj. podlaskie)	str. 3 – 7
Bydgoszcz (woj. kujawsko – pomorskie)	str. 8
Gdańsk (woj. pomorskie)	str. 8 – 11
Katowice (woj. śląskie)	str. 12 – 14
Kraków (woj. małopolskie)	str. 15 – 16
Lublin (woj. lubelskie)	str. 17 – 18
Łódź (woj. łódzkie)	str. 19 – 20
Opole (woj. opolskie)	str. 21 – 22
Olsztyn (woj. warmińsko – mazurskie)	str. 22 – 26
Rzeszów (woj. podkarpackie)	str. 27 – 37
Warszawa (woj. mazowieckie)	str. 37
Wrocław (woj. dolnośląskie)	str. 38 – 44
Zielona Góra (woj. lubuskie)	str. 45 – 52

Szanowni Państwo!

Program PHARE (ang. Poland and Hungary Assistance in Restructuring Economies) powstał w 1989 roku na podstawie inicjatywy Komisji Europejskiej.

Od 1999 roku Phare był głównym instrumentem w przygotowywaniu krajów kandydujących do członkostwa w UE. W budżecie Unii Europejskiej na lata 2000 – 2006 wysokość funduszy została ustalona na sumę 1,56 mld euro rocznie dla wszystkich krajów. Co prawda w momencie wejścia Polski do Unii Europejskiej program PHARE został zastąpiony przez fundusze strukturalne, niemniej do roku 2006 będą nadal realizowane projekty, które zostały zaakceptowane przez Komisję Europejską przed terminem przystąpienia Polski do UE.

PHARE jest największym programem bezzwrotnej pomocy finansowej Unii Europejskiej dla Państw Europy Środkowej i Wschodniej. W ramach środków na lata 2000 – 2006 PHARE są współfinansowane projekty dotyczące dostosowania polskiego prawodawstwa do prawa wspólnotowego, wzmocnienia administracji państwowej, umocnienia prawa państwa i instytucji demokratycznych. Pomoc inwestycyjna koncentruje się na wzmocnieniu infrastruktury niezbędnej z punktu widzenia przyjmowania prawa wspólnotowego oraz działaniach służących zmniejszaniu dystansu gospodarczego i społecznego pomiędzy Polską i Unią Europejską.

Z programu PHARE udzielana jest pomoc finansowa obejmująca szeroki zakres działalności. PHARE zawsze potrafią elastycznie dostosowywać się do zmian i charakteru reform zachodzących w każdym z państw partnerskich programu. Od 1994 roku program PHARE bardzo aktywnie wspiera procesy zmian w dziedzinie legislacji i dostosowania struktur administracyjnych, jak również projekty promujące demokratyzację i tworzenie społeczeństwa obywatelskiego. Środki PHARE wykorzystywane są też na inwestycje w dziedzinie infrastruktury oraz współpracy transgranicznej.

Reorientacja programu PHARE

Nowe wytyczne dla programu PHARE zostały przyjęte w 1998 roku. Miały one na celu zmianę kierunku udzielanej pomocy, służącej obecnie przygotowaniu państw kandydujących do członkostwa w kluczowych dziedzinach objętych „Partnerstwem dla Członkostwa”. Działania PHARE będą obecnie koncentrowały się na realizacji tych zadań poprzez wspieranie rozwoju instytucjonalnego i rozwoju inwestycji w państwach kandydujących. Pierwszym celem reorientacji PHARE jest udzielanie pomocy administracjom państw kandydujących w naby-

waniu przez nie zdolności do wprowadzenia „acquis communautaire” (prawodawstwa Wspólnot Europejskich). Proces ten znany jest pod nazwą rozwoju instytucjonalnego.

W ten sposób PHARE pomoże krajowej i regionalnej administracji państw kandydujących, jak również organom ustawodawczym, nadzorczym i innym, w dostosowaniu ich legislacji do wymogów „acquis”, jak też w wypracowaniu zdolności do jego wdrożenia.

Drugim celem PHARE jest udzielanie pomocy państwom kandydującym w dostosowaniu przemysłu i głównych części infrastruktury do standardów wspólnotowych, poprzez uruchomienie niezbędnych inwestycji. Wysiłek ten będzie w dużym stopniu poświęcony tym obszarom, w których istnieją standardy wspólnotowe, np. w dziedzinie ochrony środowiska i transportu.

PHARE wspiera inwestycje finansując ich etap wstępny i wykonanie analizy możliwości realizacyjnych oraz poprzez finansowanie bezpośrednio. Zapewniając „know-how” oraz finansując analizę możliwości realizacyjnych projektów inwestycyjnych, PHARE pełni funkcję katalizatora – powoduje odblokowanie innych środków finansowych pochodzących od inwestorów zewnętrznych, którzy dzięki temu skłonni są zaangażować środki wielokrotnie większe niż te objęte programem PHARE.

PHARE finansuje także projekty bezpośrednio. Dotyczy to tych projektów, które nie mogą zostać uruchomione z powodu braku wystarczającego kapitału początkowego lub braku partnerów, którzy byliby w stanie zapewnić konieczne fundusze.

PHARE inwestuje również bezpośrednio w infrastrukturę, która jest niezbędna dla wzrostu gospodarczego w nowoczesnej gospodarce. Na przykład, wdrażany jest duży program mający na celu wyeliminowanie „wąskich gardeł” w transporcie międzynarodowym i przy przekraczaniu granic.

PHARE może zapewnić tylko niewielką część niezbędnych funduszy, ale może odegrać kluczową rolę w procesie angażowania środków z państw partnerskich i międzynarodowych instytucji finansowych (MIF). Komisja Europejska, Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju (EBOR) oraz Bank Światowy podpisały Memorandum o współpracy w zakresie przygotować przedakcesyjnych państw kandydujących.

Ma ono usprawnić koordynację działań pomiędzy MIF oraz określić możliwości współfinansowania. Zagwarantowana jest również bliska współpraca z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym (EBI).

Białystok (woj. podlaskie)



Modernizacja drogi krajowej Nr 61 odc. Szczuczyn – Grajewo

Nr Projektu Phare SSG 2001 - Kontrakt PL 0106.05.02

Modernizacja drogi krajowej nr 61 PHARE SSG 2001 na odc. Szczuczyn – Grajewo.

Przebudowa drogi krajowej w km 198+270 do km 211+379 o długości 13,109 km, wyremontowano most, przebudowano przepusty, wybudowano nowe przepusty. Dostosowano konstrukcję nawierzchni do 100 kN/oś. Jezdnia została poszerzona do 8m a jej konstrukcja zwiększona do 100 kN/oś. Wykonano korektę przebiegu trasy w planie i przede wszystkim korektę niwelety (likwidacja nienormatywnych łuków pionowych). Uzyskano lepszą widoczność i komfort jazdy. Wzrosła również przepustowość drogi.

- Projekt rozpoczęto: 11.09.2003 r.
- Projekt zakończono: 03.12.2004 r.
- Czas realizacji: 15 miesięcy
- Wartość kontraktu: 4 457 471 EUR
- Wartość grantu PHARE: 3 285 022 EUR



Modernizacja drogi krajowej Nr 61 odc. Grabowo - Szczuczyn

Nr projektu Phare ESC 2001 - Kontrakt PL 0106.05.02.L002

Modernizacja drogi kraj. Nr 61 PHARE ESC 2001 na odc. Grabowo – Szczuczyn. Przebudowa drogi krajowej od km 189+961 do km 200+936 długości 10,975 km. Przebudowano przepusty, wybudowano nowe przepusty. Dostosowano konstrukcję nawierzchni do 100 kN/oś. Jezdnia została poszerzona do 8 m a jej konstrukcja zwiększona do 100 kN/oś. Wykonano korektę przebiegu trasy w planie i przede wszystkim korektę niwelety (likwidacja nienormatywnych łuków pionowych). Uzyskano lepszą widoczność i komfort jazdy. Wzrosła również przepustowość drogi.

- Projekt rozpoczęto: marzec 2004 r.
- Projekt zakończono zasadniczo - 12.12.2004 r.
- Czas realizacji: 9 miesięcy
- Wartość kontraktu: 4 569 936 EUR
- Wartość grantu PHARE: 3 018 769 EUR

Modernizacja drogi krajowej Nr 61 odc. Grajewo – Rajgród

Nr Projektu Phare SSG2001

Przebudowano dr. kr. nr 61 na odcinku Grajewo – Rajgród w km 213+062 do km 230+656 o dł.17,594 km. Inwestycja obejmowała dostosowanie drogi do klasy GP, wraz z wykonaniem przekrojów poprzecznych (7+2x0,5) + 2x1,5-2 m pobocze, korektę niwelety, przebudowę przepustów, wyremontowano mosty oraz kolidujące z drogą urządzenia obce. Wzmocniono konstrukcję nawierzchni do 100 kN/oś. Przy drodze wybudowane zostały ciągi pieszo-rowerowe, zatoki autobusowe, parking samochodowy. System odwodnieniowy został przywrócony do stanu pierwotnego i dodatkowo wyposażony w zbiorniki odparowujące oraz wykonano kanał deszczowy. Przepustowość drogi uległa zwiększeniu jak również bezpieczeństwo ruchu drogowego, zmniejszone zostały zagrożenia ekologiczne.

Przebudowany odcinek stanowi fragment drogi Nr 61 dł.120,7 km modernizowanej i przebudowywanej od 1998 r. z różnych źródeł finansowych. Droga nr 61 przenosi część ruchu do drogowych przejść granicznych w Budzisku i Ogrodnikach.

- Projekt rozpoczęty: 02.05.2002 r.
- Projekt zakończony: 02.09.2003 r.
- Wartość kontraktu: 8 485 004 EUR
- Wartość grantu PHARE: 3 800 000 EUR



Modernizacja drogi krajowej Nr 61 – odc. Barszcze – Netta

Numer projektu Phare ESC 2002 - Kontrakt PL 2002/000-580.06.24

Modernizacja drogi krajowej Nr 61 na odc. Barszcze – Netta od km 235+173,5 do km 247+805 długości 12,632 km. Na odcinku drogi, w którym obecnie szerokość wynosi 7,0 m zostanie poszerzona jezdni do 7,0+2x0,5 m, nastąpi podwyższenie nośności jezdni do 100 kN/oś. Wystąpią przebudowy linii: energetycznej niskiego napięcia, napowietrznych linii telekomunikacyjnych i kablowych linii telekomunikacyjnych, przebudowa wodociągu. Dotychczas wykonano kanalizację deszczową, część robót ziemnych (wykopów i nasypów).

- Projekt rozpoczęty: 17.11.2004 r.
- Czas realizacji: 15 miesięcy
- Wartość kontraktu: 6 489 222 EUR
- Wartość grantu: 2 900 000 EUR

Modernizacja drogi krajowej Nr 8 odc. Budzisko – Szypliszki

Numer projektu Phare PL 9201-01-L001/1



Modernizacja drogi kraj. Nr 8 na odc. Gran. Państwa – Szypliszki w km 0+000 do 6+772 km na dł. 6,772 km Poszerzono jezdnię z 6,0 m do 7,0 m oraz wykonano obustronne utwardzone pobocza 2x2,0 m.

Konstrukcję nawierzchni dostosowano do przenoszenia nacisków 100 kN/oś pojazdu. W ramach realizowanego zadania wykonano drogi i place na platformie odpraw celnych na drogowym przejściu granicznym w Budzisku. Przebudowano przepusty drogowe. Dokonano korekty przebiegu trasy w planie oraz korekty niwelety jezdni. Wykonany zakres prac może być wykorzystany w dalszym etapie przebudowy odcinka drogi na parametry drogi ekspresowej.



- Projekt rozpoczęty: 1992 r.
- Projekt zakończony: 1995 r.
- Czas realizacji: 36 miesięcy
- Wartość grantu PHARE: 2 500 000 EUR

Modernizacja drogi krajowej Nr 8 odc. SZYPLISZKI II „Szypliszki – Suwałki.

Numer projektu PHARE PL 9703-01-02

Poszerzono jezdnię z 6,0 m do 7,0 m oraz wykonano obustronne utwardzone pobocza. Konstrukcję jezdni wzmocniono do 100 kN/oś pojazdu. W miejscowościach zlokalizowanych na trasie zmodernizowanego odcinka wykonano ciągi piesze i zatoki autobusowe. Przebudowano przepusty inżynierskie (przepusty). Dokonano korekty przebiegu trasy w planie oraz niwelety jezdni. Wykonany zakres prac może być wykorzystany w dalszych etapach przebudowy odcinka drogi na parametry drogi ekspresowej.

- Projekt rozpoczęto: 1999 r.
- Projekt zakończono: 2000 r.
- Czas realizacji: 12 miesięcy
- Wartość grantu PHARE: 6 mln EUR



Modernizacja drogi krajowej Nr 19 Przejście przez Kuźnicę

Numer projektu PHARE PL 9308 ZZ 9421

Wykonany został nowy odcinek drogi, omijający zwartą zabudowę miejscowości Kuźnica. Stanowi on bezpośredni dojazd do drogowego przejścia granicznego w Kuźnicy. Szerokość jezdni 7,0 m., przed platformą odpraw granicznych na długości 300 m., szerokość jezdni 14,00 m. Jezdnia o konstrukcji do przenoszenia obciążeń 100 kN/oś pojazdu. W ramach realizowanego zadania ze względu na konfigurację terenu wykonano 2 wiadukty o łącznej długości 32,0 m., przepust ramowy o długości 33,0 m., przejście podziemne dł. 20,2m. oraz mury oporowe na dług. 374 m. Wykonane zostało również oświetlenie drogi na całym odcinku, ekrany akustyczne na dł. 343,0 m. oraz przebudowana linia energetyczna – 1,4 km, linia telekomunikacyjna – 1,6 km, wodociąg - 0,9 km, kanalizacja deszczowa – 0,8 km.

Ze względu na przebieg drogi przy cmentarzu żydowskim dodatkowo wykonano: ogrodzenie cmentarza, obelisk przy cmentarzu żydowskim i płytę betonową. Wykonany zakres prac nie zostanie w perspektywie wykorzystany do planowanej lokalizacji drogi ekspresowej S-19. Przełożenie przebiegu drogi dojazdowej do przejścia granicznego pozwoliło na eliminację ruchu pojazdów samochodowych (szczególnie TIR) z zabudowanych ulic m. Kuźnica.

- Projekt rozpoczęty: 1995 r.
- Projekt zakończony: 1998 r.
- Czas realizacji: 36 miesięcy
- Wartość grantu PHARE: 1 mln EUR



Modernizacja drogi krajowej Nr 65 Grabówka – Widły

Numer projektu PHARE PL 9705-02-02

Istniejąca skoleinowana i zdeformowana jezdnia z kostki kamiennej została zastąpiona nawierzchnią z masy bitumicznej. Konstrukcję jezdni zaprojektowano i wykonano do przenoszenia nacisków 100 kN/oś. W wyniku przebudowy wzrosło bezpieczeństwo ruchu drogowego i komfort jazdy. Odcinek leży w ciągu drogi Białystok – Bobrowniki w km 6+536 do km 14+823 stanowiący dojazd do drogowego przejścia granicznego w Bobrownikach.

- Projekt rozpoczęty: 1998 r.
- Projekt zakończony: 1999 r.
- Czas realizacji: 12 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 170 604 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 mln EUR

Modernizacja drogi krajowej Nr 65 odc. Białystok – Bobrowniki – Granica Państwa

Numer projektu PHARE CBC 2000 - Kontrakt PL 013.06.L002



Modernizacja drogi krajowej na odcinku Białystok – Bobrowniki – Granica Państwa 2+382 do 4+253, 4+553 do 6+536; 14+823 do 15+450; 34+100 do 37+300 na dług. 7,681 km. Inwestycja obejmowała dostosowanie drogi do klasy G, wraz z wykonaniem przekrojów poprzecznych - jezdnia 7 m i 2x 2,0 m pobocza utwardzone gruntowe; 7,25 + 2x2,0 m pobocza w przekroju trasowym; 2x3,5 m, 1x3 m, 2x0,5 m opaska bitumiczna; 2x1,25 m – przekrój w obszarze zabudowanym (pobocza gruntowe).

- Projekt rozpoczęty: 2003 r.
- Projekt zakończony: 30.11.2003 r.
- Czas realizacji: 9 miesięcy
- Wartość kontraktu: 3 683 196 EUR
- Wartość grantu PHARE: 2 650 331 EUR

Modernizacja drogi krajowej Nr 65 Białystok – Bobrowniki – Granica Państwa

Numer projektu Phare CNC 2000

Modernizacja drogi krajowej Nr 65 na odcinku Białystok – Bobrowniki – Granica Państwa w km 18+650 do km 26+100 i od km 37+300 do km 41+800 na długości 11,950 km. Inwestycja obejmuje dostosowanie drogi do klasy G, wraz z wykonaniem przekrojów poprzecznych - jezdnia 7 m i 2x2,5 m pobocza gruntowe.

- Projekt rozpoczęty: 2002 r.
- Projekt zakończony: 2003 r.
- Czas realizacji: 18 miesięcy
- Wartość kontraktu: 3 123 891 EUR
- Wartość grantu PHARE: 2 349 668 EUR

Zadanie składało się z kilku odcinków stanowiących uzupełnienie i kontynuację odcinków dr. kr. Nr 65 przebudowywanych z innych źródeł finansowych. Istniejącą jezdnię z kostki kamiennej w bardzo złym stanie technicznym zastąpiono jezdnią szer. 7 m z masy bitumicznej o nośności konstrukcji 100 kN/oś.

W miejscowościach zlokalizowanych na trasie robót wykonane zostały ciągi pieszo – rowerowe. Przebudowany został istniejący system odwadniający drogi (m.in. wykonano zbiorniki odparowujące). Przebudowano część przepustów drogowych. Pozostałe obiekty inżynierskie zostały przebudowane w ramach odrębnych kontraktów. Pobocza drogi wzmocniono kruszywem stabilizowanym mechanicznie.

Łączna kwota grantów na tym projekcie wyniosła 5 mln EUR.

Bydgoszcz (woj. kujawsko – pomorskie)

Budowa południowej obwodnicy Torunia w ciągu drogi S-1 (jedna jezdnia)

Numer projektu PHARE 2001 SSG; PL 01.06.01.01

Budowa drogi ekspresowej S-10 o długości 12,5 km, jedna jezdnia o szerokości 7,0 m (2x3,5 m), pobocze utwardzone 2x2,0 m pobocza ziemne 2x0,75 m, obciążenie – 115 kN/oś. Zakres robót obejmuje: wyznaczenie trasy, zdjęcie gleby, rozbiórki, przebudowa urządzeń energetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągu, sieci trakcyjnej, wykopy i nasypy, podbudowy, nawierzchnie, umocnienie skarp i rowów, ścieki, przepusty pod zjazdami, oznakowanie poziome i pionowe, bariery, ogrodzenia, oświetlenie, sygnalizacja świetlna, krawężniki, obrzeża, chodniki, sadzenie drzew i krzewów, dogęszczanie lasu, trawy, zjazdy, drogi tymczasowe i gminne, stolarka okienna, bocznicą kolejową, 9 obiektów inżynierskich, (6 wiaduktów drogowych nad obwodnicą, 1 wiadukt kolejowy nad obwodnicą, 2 wiadukty nad węzłami kolejowymi). Obwodnica została zaprojektowana na parametrach drogi ekspresowej, a dostępność do niej będzie możliwa poprzez 2 węzły drogowe:

1. „Nieszawka” (km 1+332,9)
 2. „Czerniewice” (km 12+497)
- Projekt rozpoczęty: 14.04.2004 r.
 - Zakończenie projektu: 31.10.2005 r.
 - Czas realizacji: 18 miesięcy
 - Wartość kontraktu: 14 665 531 EUR
 - Wartość grantu PHARE: 10 561 687 EUR

Gdańsk (woj. pomorskie)

Remont drogi krajowej Nr 6 Obwodowa Trójmiasta Odcinek A: Węzeł Karczemki (km 342+500) do początku projektowanej Autostrady A1 (km 355+660);

Numer projektu Phare PL 9809

Odcinek A: Węzeł Karczemki km 342+500 do początku projektowanej Autostrady A1 km 355+660.

Odcinek A realizowany był jako inwestycja z udziałem środków PHARE i z budżetu państwa.

Odcinek B: Skrzyżowanie Chylonia km 318+900 do Węzła Karczemki km 342+500.



Odcinek B finansowany jest z udziałem środków **Europejskiego Banku Inwestycyjnego** oraz środków z budżetu państwa.

Opis wykonywanych robót:

Odcinek A

Rozpoczęcie robót: październik 2000 r., zakończenie robót: październik 2002 r. W ramach kontraktu wybudowano 4 km nowej jezdni oraz wykonano modernizację nawierzchni istniejących jezdni: zachodniej (W) - 9,3 km i wschodniej (E) – 13,2 km oraz wszystkich jezdni dwupasmowych (2x3,5 m) z poszerzonym poboczem (2,5 m). Przeprowadzono modernizację 4 węzłów komunikacyjnych i 10 obiektów mostowych (w ciągu obwodowej 7 obiektów dwujezdniowych i 3 obiekty jednojezdniowe nad obwodową). Wybudowano 5-cio wlotowe rondo przy węźle Straszyn, zamontowano wiele elementów poprawiających bezpieczeństwo użytkowników ruchu i okolicznych mieszkańców w tym:

- bariery energochłonne;
- oświetlenie okolic węzłów drogowych;
- odblaskowe oznakowanie poziome i pionowe z linią dźwiękową ograniczającą krawędzie jezdni;
- likwidację dzikich wjazdów na obwodową;
- osłony przeciwoślńieniowe (ok. 3,5 km);
- ekrany akustyczne wysokości 2,5-3,5 m dla ochrony sąsiadujących osad ludzkich (łącna długość 2550 m);



- przebudowę i remont wszystkich przepustów z zastosowaniem urządzeń ochrony środowiska: piaskowników, osadników i separatorów;
- modernizację i rozbudowę systemu odwodnienia powierzchniowego i wgłębne: umocnienia rowów, kanały, wpusty uliczne, ścieki przykrawędziowe, umocnienia gabionowe, etc.;
- przebudowę i profilowanie skarp nasypów i wykopów, umocnienia humusowania geotekstyliami: geosiatką i geokratą;
- zadrzewienie i obsadzenie krzewami, dopełniające naturalny krajobraz.

Na całej długości trasy zastosowano identyczne parametry nośności poprzez frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej - średnio 4 cm, dołożenie warstwy bitumicznej: podbudowy (7 cm) – 33 305 m³ (82 597 ton), wiążącej (6 cm) 20 379 m³ (50 336 ton) i ścieralnej SMA (4 cm) – 10 120 m³ (24 338 ton).

Rozebrano i przebudowano poszerzenia, dostosowując je do przyjętych wymagań wytrzymałościowych, zlikwidowano poprzeczne pęknięcia nawierzchni: powierzchniowe i wgłębne. Pobocza wzmocniono warstwą destruktu asfaltowego.

Odcinek B

Rozpoczęcie robót: maj 2000 r., zakończenie robót: maj 2002 r. W ramach kontraktu prowadzono roboty na odcinku dwujezdniowej drogi Obwodowej Trójmiasta o długości 23,6 km wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Morską oraz dróg łącznikowych na Węzłach: Chwarzno, Wielki Kack, Matarnia, Karczemki, przy czym na Węzłach: Chwarzno i Wielki Kack drogi łącznikowe przebudowano na całych długościach, natomiast na Węzłach Matarnia oraz Karczemki tylko na odcinkach podłączeń do Drogi Obwodowej.

Przeprowadzono remont 13 istniejących obiektów mostowych znajdujących się w ciągu Drogi Obwodowej lub nad Drogią Obwodową, w tym przeprowadzono w zwiększonym zakresie przebudowę tunelu dla pieszych w Demptowie, wybudowano 2 nowe wiadukty nad drogą leśną (obiekty nr 4A i 4B) posadowione na palach żelbetowych. Zamontowano wiele elementów poprawiających bezpieczeństwo użytkowników ruchu i okolicznych mieszkańców w tym:

- bariery energochłonne;
- oświetlenie okolic węzłów drogowych;
- sygnalizację świetlną na Węzle Kack;
- odbłaskowe oznakowanie poziome i pionowe z linią dźwiękową ograniczającą krawędzie jezdni;
- zainstalowano urządzenia informujące o warunkach ruchu na drodze, współpracujące z istniejącymi stacjami ASPG;
- przebudowano i wykonano remont wszystkich przepustów z zastosowaniem urządzeń ochrony środowiska:

piaskowników, osadników i separatorów;

- zmodernizowano i rozbudowano systemu odwodnienia powierzchniowego i wgłębne: umocnienia rowów, kanały kanalizacji deszczowej, wpusty uliczne, ścieki przykrawędziowe, kaskady;
- wyprofilowano i umocniono skarpy nasypów i wykopów;
- zbudowano zbiornik retencyjno-odparowujący dla odprowadzenia dużej ilości wód z pasa drogowego;
- wykonano remont odcinka kanału ciepłowniczego na Węźle Kack.

Na całej długości trasy zapewniono identyczne parametry nośności poprzez frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej. Wykonano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna SMA o grubości 4 cm - 18 841 m³ (45 407 ton);
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25 mm o grubości 7 cm – 32 751 m³ (80 895 ton);
- górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego - 72 665 m³ (180 210 ton);
- warstwa wyrównawcza – 3 228 m³ (7 973 tony).

Na odcinkach, gdzie wykonano całą nową konstrukcję nawierzchni dodatkowo wbudowano dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy grubości warstwy 22 cm lub 20 cm – 25 139 m³. Rozebrano i przebudowano poszerzenia, dostosowując je do przyjętych wymagań wytrzymałościowych, zlikwidowano poprzeczne pęknięcia nawierzchni: powierzchniowe i wgłębne.

Pobocza wzmocniono warstwą destruktu asfaltowego.

Postawiono 525 szt. nowych znaków drogowych.

- Projekt rozpoczęty: 2000 r.
- Projekt zakończony: 2002 r.
- Czas realizacji: 24 miesiące
- Wartość kontraktu: 41 990 206 EUR
- Wartość grantu PHARE: 20 000 000 EUR



Katowice (woj. śląskie)



Modernizacja drogi krajowej Nr 1 odc. drogi do lotniska pod Katowicami etap I.

- budowa węzła Podwarpie i remont Drogi Krajowej nr 1

Numer projektu PHARE SSG 2000; PL 0008.05.04

Droga do lotniska pod Katowicami etap I – budowa węzła Podwarpie i remont drogi Krajowej nr 1. Projekt obejmuje budowę 3,0 km kategorii drogi ekspresowej o obciążeniu 115 kN/oś, o przekroju poprzecznym jezdni 2x7,5 m, pasy awaryjne 2x2,5 m, pobocza 2x1,25-3,0 m, pas podziału 4,0 m, dwupoziomowego węzła typu „koniczynka”, 5-ciu obiektów mostowych, 5-ciu km dróg dojazdowych, dwóch sygnalizacji świetlnych, wzmocnienie nawierzchni i przebudowę 3,1 km drogi krajowej nr 1 i 86, przebudowę dróg lokalnych długości 6,0 km, budowę – przebudowę 70-ciu elementów mediów (energetyka, wodociągi, kanalizacja, teletechnika, gaz).

Budowa drogi ekspresowej S-1 Pyrzowice-Podwarpie etap I

Zrealizowany odcinek drogi ekspresowej S-1 Pyrzowice –Podwarpie stanowi I etap budowy, zlokalizowany jest na terenie gminy Siewierz, długość odcinka wynosi 3 + 013 km początek w km 10+987, koniec w km 14+000.

Asortyment wykonanych robót obejmuje:

- budowę 3,013 km dwujezdniowej drogi ekspresowej;
- budowę dwupoziomowego węzła drogowego typu „WA” – pełna koniczynka;
- remont /przystosowanie do nacisku 115kN/oś/ dwujezdniowych dróg krajowych nr 1 i 86 o łącznej długości 3,1 km;
- budowę dróg dojazdowych o łącznej długości 5,0 km;
- przebudowę 7-miu dróg lokalnych o łącznej długości 6,0 km;
- budowę 4-ciu obiektów mostowych;
- budowę 1-ego przepustu;
- budowę 2-ch sygnalizacji świetlnych;
- budowę oświetlenia węzła drogowego;
- budowę urządzeń podczyszczających wody opadowe (zbiorniki retencyjne, piaskowniki i separatory);
- budowę ekranów akustycznych.
- Projekt rozpoczęty: 2002 r.
- Projekt zakończony: 2004 r.
- Czas realizacji: 22 miesiące
- Wartość grantu PHARE: 15 173 000 EUR

Modernizacja drogi krajowej Nr 944 Żywiec - Zwardoń Odcinek: 6.2 Laliki (etap III)

Kontrakt: nr 9703 Modernizacja drogi krajowej nr 944 Żywiec - Zwardoń Odcinek:
6.2 Laliki etap III



Lokalizacja: budowa drogi ekspresowej w Lalikach S-94 od km 23+380 do km 24+412
w ramach modernizacji drogi krajowej nr 944 Żywiec - Zwardoń.

Roboty obejmują:

- 1,032 km trasy drogi ekspresowej o szerokości jezdni 10 m (2 pasy ruchu po 3,5 m szerokości + pas awaryjny 2,5 m);
 - most łukowy o dł. całkowitej 102 m w ciągu drogi ekspresowej;
 - 0,780 km drogi wojewódzkiej od Rajczy o szerokości 7,0 m,
 - rondo kompaktowe trzywlotowe;
 - 2 łącznice dwujezdniowe o szerokości jezdni po 6,0 m umożliwiające wjazd i zjazd z drogi ekspresowej;
 - 0,616 km drogi dojazdowej nr 6 do posesji położonych ponad trasą ekspresową o szerokości jezdni 5,5 m;
 - dojazdy do zabudowań, zjazdów do pól i drogi zbiorczej do pól;
 - regulacja potoku Czerna;
 - regulacja potoku Kania;
 - 13 przepustów;
 - 3 żelbetowe zbiorniki retencyjno-oczyszczające i 5 żelbetowych komór przelewowych;
 - ogrodzenie z siatki zabezpieczającej przed wtargnięciem zwierzyny leśnej na drogę;
 - przebudowa 2,3 km linii energetycznych i 0,8 km linii teletechnicznych,
 - budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery, poręcze, oznakowanie poziome, pionowe).
-
- Projekt rozpoczęty: 1999 r.
 - Projekt zakończony: 2000 r.
 - Czas realizacji: 22 miesiące
 - Wartość grantu PHARE: 5 mln EUR

Budowa odcinka autostrady A-4 od węzła Batorego do węzła Mikołowska.

Lokalizacja: budowa odcinka autostrady A-4 (na terenie Katowic i Chorzowa) o 2 jezdniach po 3 pasy ruchu każda, o długości 4,401 km (od km 331+470 do km 335+871) wraz z drogami zbiorczo-rozprowadzającymi oraz trzema węzłami i ich łącznicami.

Roboty obejmują:

- 4,401 km autostrady o 2 jezdniach po 3 pasy ruchu każda;
- drogi zbiorczo-rozprowadzające;
- 3 węzły: “Batorego” (km 331+644), “Gałęczki” (km 333+590), “Bocheńskiego” (km 334+972) i ich łącznice;
- mostowe:
 - wiadukt autostradowy WA18 nad ul. Batorego w km 331+644;
 - przepust dla zwierząt PZ 5 w km 332+750;
 - wiadukt autostradowy WA19 nad ul. Gałęczki w km 333+590;
 - wiadukt drogowy nad autostradą WD21 w ciągu ul. Bocheńskiego w km 334+972;
 - wiadukt kolejowy nad autostradą WK22 w ciągu linii kolei piaskowej Maczki Bór w km 335+410;
 - tunel dla pieszych TP23 w km 335+523;
 - wiadukt autostradowy WA24 nad linią kolejową Katowice – Zwardoń w km335+801.
- Projekt rozpoczęty: 1998 r.
- Projekt zakończony: 2002 r.
- Czas realizacji: 43 miesiące
- Wartość grantu: 33 000 000 EUR
- Zakres rzeczowy: 4,401 km



Kraków (woj. małopolskie)



Budowa Autostrady A-4, Południowe Obejście Krakowa, Odc. II: Potok Malinówka – Węzeł Wielicka.

PHARE PL 9807

Autostradowa obwodnica Krakowa leży w ciągu autostrady A4. Całkowita długość obejścia od węzła Balice I do węzła Wielicka wynosi 24,7 km. Trasa obejścia przebiega od węzła Balice I, przez węzeł Balice II (dojazd do Międzynarodowego Portu Lotniczego w Balicach), stopień wodny „Kościuszko” na Wiśle do Opatkowic i dalej do ulicy Wielickiej, czyli do drogi krajowej nr 4 w kierunku Tarnowa. Na trasie obejścia wybudowano 17 obiektów mostowych. Każda jezdnia ma dwa pasy ruchu (po 3,5 m) i pas awaryjny; jest przystosowana do przenoszenia obciążeń 100 kN/oś (10 ton na oś).

Wiosną 2000 roku rozpoczęto realizację ostatniego, prawie 8-kilometrowego odcinka obwodnicy, od węzła Zakopiańskiego do węzła Wielickiego. Każda jezdnia ma trzy pasy ruchu oraz pas awaryjny. Parametry obwodnicy są przystosowane do jazdy z prędkością 130 km/h, a konstrukcja nawierzchni do przenoszenia większych obciążeń – 115 kN/oś (11,5 tony na oś).

Budowa obwodnicy jest finansowana przez budżet państwa, Europejski Bank Inwestycyjny (pożyczka) oraz fundusz PHARE (grant). Realizowany fragment podzielono na dwa odcinki; pierwszy: od ul. Kąpielowej do potoku Malinówka o długości 5,9 km oraz drugi: od potoku Malinówka do rzeki Serafy liczący 2 km. Budowa pierwszego odcinka została sfinansowana z pożyczki Europejskiego Banku Inwestycyjnego oraz ze środków budżetowych. Prace rozpoczęły się w kwietniu 2000 roku i zakończyły w grudniu 2002 roku.

Budowa drugiego odcinka została sfinansowana z grantu w wysokości 20 mln euro przyznanego przez fundusz PHARE oraz z budżetu państwa. Prace rozpoczęły się w październiku 2000 roku. Termin zakończenia robót zasadniczych przypadła na 30 czerwca 2003 roku i został dotrzymany.

Na trasie obwodnicy (II etap) zbudowano największy węzeł autostradowy w Polsce, jego powierzchnia wynosi 26,76 ha. W ramach węzła powstało osiem łącznic o łącznej długości 8,5 km: 1/ Kraków – Tarnów (będzie wykorzystana dopiero po rozbudowaniu autostrady w kierunku wschodnim), 2/ Wieliczka – obwodnica, 3/ Kraków – obwodnica, 4/ obwodnica – Kraków, 5/ obwodnica – Wieliczka, 6/ Tarnów – Kraków (będzie wykorzystana dopiero po rozbudowaniu autostrady w kierunku wschodnim), 7/ łącznica ulica Mała Góra – ulica Wielicka do Krakowa, 8/ łącznica ulica Wielicka od Krakowa – ulica Kosocicka.

Przy budowie węzła Wielickiego po raz pierwszy w Polsce zastosowano metodę konsolidacji nasypów poprzez wy-

konywanie nasypów przeciążających o wysokości ok. 2,5 m ponad docelowy poziom jezdni.

Wokół nowo wybudowanej autostrady powstało ponad 13 km dróg zbiorczych. Na trasie obejścia zbudowano też 34 obiekty mostowe: mosty, wiadukty, estakady i przepusty. Wzdłuż drogi ustawiono 21,4 km barier energochłonnych. Budowa obwodnicy wymagała uregulowania biegu rzeki Serafy i potoku Malinówka na odcinku 2,5 km (łącznie).

Inwestycja została zabezpieczona ekologicznie zgodnie ze standardami obowiązującymi w krajach Unii Europejskiej: okolicznych mieszkańców przed hałasem chroni 9,3 km ekranów akustycznych o wysokości od 3 do 5 m; zbudowano także pięć zbiorników retencyjno – oczyszczających oraz trzy separatory nieczystości.

- Projekt rozpoczęty: październik 2000 r.
- Projekt zakończony: czerwiec 2003 r.
- Czas realizacji: 36 miesięcy
- Wartość kontraktu: 42 500 000 EUR
- Wartość grantu PHARE: 19 896 000 EUR



Lublin (woj. lubelskie)



Przebudowa drogi krajowej Nr 12 odc. Piaski – Chełm – Dorohusk – Granica Państwa; odcinek Biskupice – Bezek od km 18+050 do 30+550

Numer projektu Phare CBC 2000; PL 0013.07

Przebudowa DK Nr 12 Piaski – Chełm – Dorohusk – Granica Państwa odc. Biskupice – Bezek od km 18+050 do 30+550 na odcinku długości 12,5 km. Prace polegały na przebudowie ze wzmocnieniem konstrukcji jezdni w celu uzyskania nośności 115 kN/oś, wzmocnieniu poboczy bitumicznych, poprawie parametrów geometrycznych trasy dla prędkości projektowej $V_p=100$ km/h, poprawie bezpieczeństwa ruchu. Realizowany odcinek na całej długości posiada przekrój 7,00 m + 2 x 2,0 m.

- Projekt rozpoczęty: 09.04.2002 r.
- Projekt zakończony: 30.11.2003 r.
- Czas realizacji: 20 miesięcy
- Wartość kontraktu: 4 666 600 EUR
- Wartość grantu PHARE 4 200 000 EUR

Przebudowa drogi krajowej Nr 63 (poprzednio nr 817) na odc. Wisznice – Sławatycze.

Kontrakt nr PL 9601-03-01 realizowany w ramach programu CBC

Zakres robót obejmował:

- poszerzenie jezdni z 6 do 7 m;
- przebudowę konstrukcji jezdni ze wzmocnieniem do przenoszenia obciążeń 100 kN/oś.
- Projekt rozpoczęty: 1995 r.
- Projekt zakończony: 1998 r.
- Czas realizacji: 36 miesięcy
- Całkowita wartość robót 8 993 900 zł.
- Wartość grantu PHARE: 1 300 000 EUR

Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do mostu na przejściu granicznym Dorohusk – Jagodin

Kontrakt nr PL 99.08.04, PHARE Krajowy System Operacyjny Polska 1999

Polegał na budowie i modernizacji drogi dojazdowej do mostu na przejściu granicznym Dorohusk – Jagodin długości 4,1 km (w tym przebudowa 3,8 km i 0,3 km budowa) oraz budowa mostu przez rz. Bug długości 189,4 mb w ciągu DK Nr 12.

- Projekt rozpoczęty: 2001 r.
- Projekt zakończony: 2002 r.
- Czas realizacji: 12 miesięcy
- Całkowita wartość robót: 28 217 000 zł.
- Wartość grantu PHARE: 4 000 000 EUR

Zakres przebudowy i budowy:

dojazdy

Przebudowa odcinka „dojazdy do mostu w Dorohusku” długości 4,1 km polegała na:

- budowie drogi w nowym przebiegu na odc. dług. 0,333 km, szerokości 9,5 -10,5 m o przekroju ulicznym;
- przebudowie istniejącej drogi na długości 3,736 km do przekroju 7 + 2x 2,0 m;
- przebudowie konstrukcji jezdni w celu uzyskania nośności 115 kN/oś;
- poprawie parametrów geometrycznych trasy dla prędkości projektowej $V_p = 100$ km/h;
- poprawie bezpieczeństwa ruchu.

budowa mostu

W ramach wspólnych zadań na granicy polsko-ukraińskiej wybudowany został II most graniczny przez rz. Bug w Dorohusku. Jest to obiekt trzyprzęsłowy ciągły, konstrukcja ustroju niosącego stalowa blachownicowa z żelbetową płytą współpracującą. Podpory betonowe pełnościenne o korpusie masywnym posadowione na palach dużych średnic. Długość mostu 189,4 m, szerokość całkowita 13,47 m / w tym: jezdni 9,5 m i jednostronny chodnik 1,5 m/.

Łódź (woj. łódzkie)



Budowa Wschodniej obwodnicy Kutna wraz z modernizacją DK60

Kontrakt nr PL 0106.03.03 PHARE

Budowa wschodniej obwodnicy Kutna wraz z modernizacją Drogi Krajowej Nr 60. Obwodnica o długości 3,1 km o dwóch pasach ruchu o szerokości 7,0 m z utwardzonymi pobocznymi szerokości 2,0 m, klasa techniczna GP, kategoria ruchu KR5, nośność 115 kN/oś. Budowa obiektów inżynierskich typu wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most na rzece Ochni. Budowa i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej, urządzenia ochrony środowiska. Przebudowa (wzmocnienie) nawierzchni drogi krajowej nr 60 na odcinku od Kutna do granicy z województwem mazowieckim o długości 11,6 km o dwóch pasach ruchu o szerokości 7,0 m z pobocznymi gruntowymi szerokości 1,5 m, klasa techniczna GP, kategoria ruchu KR4, nośność 115 kN/oś.

- Projekt rozpoczęty: 23.12.2003 r. – podpisanie kontraktu
- Projekt zakończony: 30.06.2005 r.
- Czas realizacji: 18 miesięcy
- Wartość kontraktu: 10 142 780 EUR
- Wartość grantu PHARE: 6 668 361 EUR

Budowa północnej obwodnicy Rawy Mazowieckiej (rozwój Małej i Średniej Przedsiębiorczości)

PL 2002/000-580.06.13

Rawa Mazowiecka – rozwój Małej i Średniej Przedsiębiorczości. Budowa północnej obwodnicy Rawy Mazowieckiej o długości 3,399 km z dwoma pasami ruchu o szerokości jezdni 7,0 m z utwardzonymi pobocznymi szerokości 2,0 m, klasa techniczna drogi GP, kategoria ruchu KR5, nośność 115 kN/oś. Prace polegają na budowie obiektów inżynierskich: dwupoziomowy węzeł drogowy na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 8, most na rzece Rawka o długości 34,05 m, wiadukt nad ulicą Mszczonowską, przejazd gospodarczy. Budowa nowej i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej, urządzenia ochrony środowiska.

- Projekt rozpoczęty: 18.05.2004 r.
- Zakończenie projektu: 18.11.2005 r.
- Czas realizacji: 18 miesięcy
- Wartość kontraktu: 6 069 800 EUR
- Wartość grantu PHARE: 2 628 122 EUR



Opole (woj. opolskie)



Budowa obwodnicy m. Lubrza w ciągu drogi krajowej Nr 40

PL 2002/000-607.02

Budowa obejścia drogowego miasta Lubrza (dk nr 40 odc. Granica Państwa-Pyskowice) w ciągu drogi krajowej Nr 40. Inwestycja polega na budowie obwodnicy, drogi krajowej klasy G, o długości obejścia 3,5 km. Jezdnia 2x3,5 m, obustronne pobocza utwardzone 2 m, obustronne pobocza ziemne 0,75 m.

- Projekt rozpoczęty: 20.04.2004 r.
- Planowane zakończenie projektu: 15.12.2005 r.
- Czas realizacji: 20 miesięcy
- Wartość kontraktu: 4 348 700 EUR

Bud. Autostrady A4, Odcinek Nogowczyce – Kleszczów

PL 9908.02

Przedłużenie autostrady A4 na odcinku Nogowczyce – Kleszczów. Kontrakt obejmuje budowę 17,45 km między węzłami Nogowczyce i Kleszczów km 279+149 – km 296+600 odcinek autostrady A-4 o parametrach: jezdnia: 2x(2x3,75 m), pasy awaryjne 2x3,00 m, pas rozdziału 5,00 m, pobocza gruntowe 2x1,25 m.

Węzły drogowe „Łany”, „Kleszczów”. Obiekty mostowe 21 sztuk, nawierzchnia bitumiczna typu SMA zaprojektowana na obciążenie 115 kN/oś.

- Projekt rozpoczęty: 24.10.2001 r.
- Projekt zakończony: 24.11.2003 r.
- Czas realizacji: 25 miesięcy
- Wartość kontraktu: 20 000 000 EUR

Budowa obwodnicy miasta Prudnik w ciągu drogi krajowej Nr 41

PL 0011.02

Budowa obejścia drogowego miasta Prudnik w ciągu dk nr 41 (408). Budowa obejścia drogowego miasta Prudnik polega na wybudowaniu obwodnicy o statusie drogi krajowej klasy G, długość obejścia 3,143 km, jezdnia – 2x3,50 m, obustronne pobocza utwardzone –2,00 m, obustronne pobocza ziemne – 0,75 m, skrzyżowanie typu „małe rondo” – 2 szt.

- Projekt rozpoczęty: 12.2001 r.
- Projekt zakończony: 25.08. 2003 r.
- Czas realizacji: 20 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 416 410 EUR

Olsztyn (woj. warmińsko – mazurskie)

Przebudowa drogi krajowej Nr 16, odc. Nagłady- Olsztyn, Olsztyn- Wójtowo

PL 0008.01.03 SSG 2000

Modernizacja drogi nr 16 wokół Olsztyna, polegającej na przebudowie drogi krajowej nr 16 na odcinku Nagłady – Olsztyn od km 127+000 do km 135+627,77 na odcinku ul. Sielska w Olsztynie od ulicy Kłosowej do hotelu Novotel od km 0+000 do km 1+596,97 jezdnia lewa i km 1+527,67 jezdnia prawa (w układzie lokalnym). Na odcinku granica miasta Olsztyn – Wójtowo od km 150+000 do km 153+750. Budowa 2 przejść podziemnych dla pieszych na odcinku Nagłady – Olsztyn i Olsztyn – Nagłady, kategoria ruchu KR 5. Przekrój poprzeczny: odcinki Nagłady – Olsztyn i Olsztyn – Wójtowo 2x3,5+2x2; ulica Sielska 2x2x3,5

- Projekt rozpoczęty: 15.09.2002 r.
- Projekt zakończony: 28.11.2004 r.
- Czas realizacji: 22 miesiące
- Wartość kontraktu: 13 363 600 EUR

Przebudowa węzła „Elbląg- Wschód”, droga krajowa Nr 22

PL 0106.08.01 SSG 2001

Budowa węzła drogowego „Elbląg-Wschód” – wschodnia obwodnica Elbląga. Przebudowa polega na wybudowaniu trzech wiaduktów, przebudowy jednego wiaduktu, budowie niezbędnych odcinków dróg krajowych nr 7 i 22 oraz budowie łącznic o łącznej długości 3,8 km i powierzchni 45 tyś. km². Przebudowa drogi nr 7 polegała na modernizacji dwóch jezdni po dwa pasy ruchu, a drogi nr 22 jednej jezdni po 2 pasy ruchu. Wybudowaniu urządzeń energetycznych, teletechnicznych i wodnokanalizacyjnych. Drogi zostały zmodernizowane do kategorii ruchu KR5, a łącznice do kategorii ruchu KR4.



- Projekt rozpoczęty: 11.03.2004 r.
- Zakończenie projektu: 15.11.2005 r.
- Czas realizacji: 22 miesiące
- Wartość kontraktu: 6 063 500 EUR



Poznań (woj. wielkopolskie)



Budowa obejścia drogowego m. Pniewy w ciągu drogi krajowej Nr 2 na odcinku od km 0+744,56 do km 3+200,00

PL 9604-01-01-06

Budowa obejścia drogowego miasta Pniewy w ciągu drogi krajowej nr 2 odcinku od km 0+744,56 do km 3+200,00 obejmowała wykonanie jezdni dwupasowej (2x3,5 m) z umocnionymi poboczami (2x2,0) m oraz zbudowanie 1 skrzyżowania skanalizowanego i 1 skrzyżowania zwykłego.

- Projekt rozpoczęty: 20.11.1997 r.
- Projekt zakończony: 11.12.1998 r.
- Czas realizacji: 13 miesięcy
- Wartość kontraktu: 1 561 826 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 561 826 EUR



Budowa obejścia drogowego m. Pniewy w ciągu drogi krajowej Nr 24 Pniewy – Skwierzyna na odcinku od km 3+589 do km 5+600

PL 9701-01-01-04

Budowa obejścia drogowego miasta Pniewy w ciągu drogi krajowej nr 24 Pniewy - Skwierzyna na odcinku od km 3+589 (skrzyżowanie drogi krajowej nr 2 i nr 24) do km 6+376,9 (koniec obejścia). Przedsięwzięcie obejmowało wykonanie jezdni dwupasowej (2x3,5 m) z umocnionymi poboczami (2x2,0) m oraz zbudowanie 1 skrzyżowania skanalizowanego i 1 skrzyżowania zwykłego.

- Projekt rozpoczęty: 22.07.1998 r.
- Projekt zakończony: 21.07.1999 r.
- Czas realizacji: 12 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 006 498 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 515 000 EUR

**Modernizacja drogi krajowej Nr 24 odc. Pniewy – Skwierzyna
na odcinku od km 2+710 do km 7+960**

PL 9802-01-01-08



Modernizacja drogi krajowej nr 24 odc. Pniewy – Skwierzyna na odcinku od km 2+710 do km 7+960 obejmowała remont istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowych warstw bitumicznych szerokości 7,0 m z wykonaniem nowych opasek bitumicznych 2 x 0,75 m. Zbudowano również co 2 km podłużne zatoki postojowe dla każdego pasa ruchu i wykonano 1 skrzyżowanie skanalizowane.

- Projekt rozpoczęty: 25.08.1999 r.
- Projekt zakończony: 26.08.2000 r.
- Czas realizacji: 12 miesięcy
- Wartość kontraktu: 1 054 186 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 054 186 EUR

Modernizacja drogi krajowej Nr 24 Pniewy – Skwierzyna na odcinku Pniewy – Orzeszkowo od km 11+087,22 do km 13+038,00

PL 9802-01-01-08 L002

Modernizacja drogi krajowej nr 24 Pniewy – Skwierzyna na odcinku Pniewy – Orzeszkowo od km 11+087 do km 13+960 obejmowała wykonanie nowej jezdni szerokości 7,0 m z opaskami bitumicznymi 2 x 0,75 m. Wykonano również 2 skrzyżowania zwykłe.

- Projekt rozpoczęty: 28.07.2000 r.
- Projekt zakończony: 27.07.2001 r.
- Czas realizacji: 12 miesięcy
- Wartość kontraktu: 896 679 EUR
- Wartość grantu PHARE: 686 813 EUR





Rzeszów (woj. podkarpackie)



Modernizacja drogi krajowej Nr 871 Radymno-Korczowa

odc. Duńkowice-Granica Państwa km 8+370-21+748

PL 9720-01-01

Modernizacja drogi w tym polegała na odprężeniu starej nawierzchni z płyt betonowych, wzmocnieniu nawierzchni, uregulowaniu odwodnienia wraz z umocnieniem poboczy. Dobudowa pasa postojowego przy granicy oraz budowa parkingu w m. Młyny.

- Projekt rozpoczęty: 1999 r.
- Projekt zakończony: 2000 r.
- Czas realizacji: 12 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 mln EUR

Przebudowa drogi krajowej Nr 9 odc. Miejsce Piastowe – Barwinek

PL 0110.02

Modernizacja drogi krajowej nr 9 Radom- Barwinek na odcinku Domaradz- Barwinek- Granica Państwa od km 254+200 do km 290+310 na długości 12,8 polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni do 115 kN/oś i obejmuje wykonanie robót na czterech odcinkach:

Odcinek A: Iskrzynia – Targowiska 254+200 – 258+400; Odcinek B: Miejsce Piastowe – Rogi 261+816 do km 290+310.

Na odcinku A i B zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości jezdni 6,0 m z obustronnymi umocnionymi poboczami 2x1,5 m. W miejscowości Miejsce Piastowe na długości 551,0 m zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 8,75 i szerokości chodników do 2,0 m.

Na odcinku C szerokość jezdni wynosi 7,0 m + opaska bitumiczna 1,2 m i pobocze ziemne 0,5 m.

Na odcinku D szerokość jezdni 7,0 + opaska bitumiczna 1,5 m i pobocze ziemne 0,5 m (strona lewa) – strona prawa, pas postojowy 3,0 + opaska bitumiczna 0,6 m.

Na wszystkich odcinkach zaprojektowano korektę łuków wklęsłych jak i wypukłych, obniżenie lub podniesienie niewielety drogi dostosowuje jej parametry do wymagań normatywnych. Ponadto w rozwiązaniach geometrycz-

nych uwzględniono przebudowę dwóch skrzyżowań wszystkich drogami powiatowymi, projektując skrzyżowania skanalizowane. Na wszystkich skrzyżowaniach drogami gminnymi zaprojektowano normatywne łuki wyokrąglające minimum 6,0 m oraz dostosowano niwelecie jezdni do podniesionej drogi Nr 9. Na omawianych odcinkach zaprojektowano również: przebudowę zatok autobusowych, przebudowę trzech przepustów kamiennych, wykonanie kanalizacji deszczowej, ustawienie barier stalowych ochronnych, oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego (grubowarstwowe masami na gorąco).

- Projekt rozpoczęty: 2002 r.
- Projekt zakończony: 2004 r.
- Czas realizacji: 24 miesiące
- Wartość kontraktu: 1 600 000 EUR

Szczecin (woj. zachodniopomorskie)

Program PHARE CBC Polska - Niemcy 1993

**„Modernizacja drogi krajowej A-6, I odcinek,
Granica Państwa – Węzeł „Kołbaskowo” od km 0+000 do km 3+800”
PL 9308-01-02-L001**

Przebudowa dwóch jezdni autostrady A6 na długości 3,8 km dostosowując je do parametrów autostradowych. Odprężenie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i pokrycie jej nawierzchnią bitumiczną lub całkowitą wymianę nawierzchni betonowej na nową konstrukcję w miejscach najbardziej zniszczonych.

- Projekt rozpoczęty: 22.03.1996 r.
- Projekt zakończony: 02.10.1997 r.
- Czas realizacji: 19 miesięcy
- Wartość kontraktu: 3 441 841 EUR
- Wartość grantu PHARE: 3 441 841 EUR



„Modernizacja drogi krajowej A-6, III odcinek od km 9+400 do km 12+600”

PL 9308-01-02-L002



- Projekt rozpoczęty: 05.11.1997 r
- Projekt zakończony: 31.08.1999 r.
- Czas realizacji: 22 miesiące
- Wartość kontraktu: 3 853 076 EUR
- Wartość grantu PHARE: 3 737 741 EUR

Program PHARE CBC Polska - Niemcy 1994

„Budowa mostu przez rzekę Odrę Zachodnią”

PL 9402-01-02-L001

Budowa ustroju niosącego o konstrukcji trzyprzęsłowej złożonej z dźwigarów stalowych blachownicowych zespolonych z żelbetową płytą jezdni dla południowej jezdni autostrady A6 w km 6+078 o rozpiętości: 204 m = 60m + 84m + 60m. Długość zbudowanych i zmodernizowanych dróg: na jezdni południowej autostrady A-6 w km 6+078,00 wybudowano most o rozpiętości 204 m.

- Projekt rozpoczęty: 07.11.1996 r.
- Projekt zakończony: 30.06.1998 r.
- Czas realizacji: 19 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 995 574 EUR
- Wartość grantu PHARE: 2 449 319 EUR

„Budowa mostu przez rzekę Odrę Wschodnią”

PL 9402-01-02-L002

Budowa ustroju niosącego o konstrukcji trzyprzęsłowej złożonej z dźwigarów stalowych blachownicowych zespolonych z żelbetową płytą jezdni dla południowej jezdni autostrady A6 w km 8+352 o rozpiętości: 225 m = 63m + 99m + 63m. Długość zbudowanych i zmodernizowanych dróg: na jezdni południowej autostrady A-6 w km 8+352,00 wybudowano most o rozpiętości 225 m.



- Projekt rozpoczęty: 07.11.1996 r.
- Projekt zakończony: 09.10.1998 r.
- Czas realizacji: 23 miesiące
- Wartość kontraktu: 2 924 454 EUR
- Wartość grantu PHARE: 2 432 432 EUR



„Budowa autostrady A-6, II odcinek od km 3+800 do km 9+400”

PL 9402-01-02-L003

Przebudowa dwóch jezdni autostrady A6 na długości 5,6 km dostosowując je do parametrów autostradowych. Odprężenie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i pokrycie jej nawierzchnią bitumiczną lub całkowitą wymianę nawierzchni betonowej na nową konstrukcję w miejscach najbardziej zniszczonych. Długość przebudowanych dróg to 5,6 km, autostrady A6.

- Projekt rozpoczęty: 07.11.1996 r.
- Projekt zakończony: 06.05.1998 r.
- Czas realizacji: 18 miesięcy
- Wartość kontraktu: 6 291 615 EUR
- Wartość grantu PHARE: 5 111 247 EUR

„Przebudowa dróg krajowych Nr 124 i 126

(obecnie drogi wojewódzkie) w obrębie przejścia granicznego w Osinowie Dolnym”

PL 9402-01-04-L001

Przebudowa drogi krajowej Nr 124 od km 0+658 do km 6+424,7 o długości 5,77 km oraz budowa nowego odcinka drogi krajowej Nr 126 od km 0+000 do km 0+741,3 o długości 0,74 km wraz z budową kanalizacji deszczowej. Długość zbudowanych i zmodernizowanych dróg: przebudowano 5,77 km drogi krajowej Nr 124 oraz wybudowano 0,74 km drogi krajowej Nr 126.

- Projekt rozpoczęty: 20.01.1997 r.
- Projekt zakończony: 15.10.1997 r.
- Czas realizacji: 9 miesięcy
- Wartość kontraktu: 1 254 807 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 200 000 EUR

Program PHARE CBC Polska - Niemcy 1995



„Modernizacja drogi krajowej Nr 132 i Nr 133 (obecnie dk. Nr 22) na odcinku Kostrzyn - Gorzów Wielkopolski”

PL 9502-01-01-L001

Przebudowa dróg krajowych Nr 132 i Nr 133 polegała na dostosowaniu drogi do parametrów III klasy technicznej. Dobudowano umocnione pobocza 2x2,75m w związku, z czym szerokość jezdni po przebudowie wynosi 11,5m (7,0m + 2x2,75m). Sumaryczna długość zmodernizowanych odcinków wynosi: 8,92 km.

W powyższym programie prowadzono modernizację pomiędzy miejscowościami leżącymi przy tych drogach. I tak prowadzono roboty na następujących odcinkach:

- na drodze krajowej Nr 132: od km 3+600 do km 5+784 oraz od km 8+060 do km 14+795,
- na drodze krajowej Nr 133: od km 2+400 do km 11+302,4; od km 15+200 do km 18+594,24; od km 22+300 do km 25+975,91 oraz od km 37+700 do km 42+218. Długość zbudowanych i zmodernizowanych dróg: przebudowano 8,92 km drogi krajowej Nr 132 oraz 20,49 km drogi krajowej Nr 133.

- Projekt rozpoczęty: 09.09.1997 r.
- Projekt zakończony: 08.06.1999 r.
- Czas realizacji: 21 miesięcy
- Wartość kontraktu: 6 380 514 EUR
- Wartość grantu PHARE: 6 380 514 EUR

„Modernizacja drogi krajowej Nr 117 (obecnie dk. Nr 13) na odcinku Szczecin - Kołbaskowo od km 6+271,77 do km 13+561,80”

PL 9502-01-03-L001

Przebudowa drogi krajowej Nr 117 polegająca na dostosowaniu drogi do parametrów III klasy technicznej. Dobudowa umocnionych poboczy 2x2,0m w związku, z czym szerokość jezdni po przebudowie wynosi 11,0m (7,0m + 2x2,0m). Długość zmodernizowanego odcinka: 7,29 km. Długość zbudowanych i zmodernizowanych dróg: 7,29 km.

- Projekt rozpoczęty: 20.06.1997 r.
- Projekt zakończony: 30.06.1999 r.

- Czas realizacji: 24 miesiące
- Wartość kontraktu: 2 665 872 EUR
- Wartość grantu PHARE: 2 mln EUR

„Modernizacja drogi krajowej Nr 117

(obecnie dk. Nr 13). Budowa ekranów akustycznych od km 8+080 do km 9+205”

PL 9502-01-03-L002

Równocześnie z modernizacją drogi krajowej Nr 117 wykonano budowę ekranów akustycznych. Konieczność budowy tych ekranów wynikała z Oceny oddziaływania na środowisko opracowanej dla powyższego odcinka drogi. Wybudowano ekrany z elementów LUSAFLORE i elementów betonowych o całkowitej długości 750 m oraz wysokości od 2,6m do 3,6m. Ekran obsadzono roślinnością pnącą wytwarzającą korzenie czepe.

- Projekt rozpoczęty: 15.09.1998 r.
- Projekt zakończony: 30.06.1999 r.
- Czas realizacji: 9 miesięcy
- Wartość kontraktu: 441 844 EUR
- Wartość grantu PHARE: 441 844 EUR

Program PHARE CBC Polska - Niemcy 1997

„Remont nawierzchni drogi krajowej Nr 120

(obecnie droga wojewódzka) na odcinku Gryfino - Mescherin od km 0+600,00 do km 2+495,11”

PL 9701-01-02-01

Remont nawierzchni polegał na rozbiórce istniejącej nawierzchni kostkowej na odcinku od km 0+600 do km 2+495,11 i ponownym jej ułożeniu z materiałów rozbiórkowych. Nawierzchnia obramowana została krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Remont obejmował również przebrukowanie istniejącej nawierzchni na odcinku od km 0+550 do km 0+600 oraz od km 2+495 do km 2+286 celem uzyskania wymaganych pochyłości. Długość zbudowanych i zmodernizowanych dróg: przebudowano 1,895 km. Dodatkowo przebrukowano odcinki krańcowe o łącznej długości 0,26 km. Długość zbudowanych i zmodernizowanych dróg: przebudowano 1,895 km. Dodatkowo przebrukowano odcinki krańcowe o łącznej długości 0,26 km.



- Projekt rozpoczęty: 08.07.1998 r.
- Projekt zakończony: 20.03.1999 r.
- Czas realizacji: 8 miesięcy
- Wartość kontraktu: 349 528 EUR
- Wartość grantu PHARE: 300 702 EUR

Programy PHARE CBC Polska - Niemcy 2000, 2001 i 2002 „Przebudowa drogi krajowej Nr 6 na odc. Goleniów- Nowogard”

Modernizacja drogi krajowej nr 6 na odcinku Goleniów - Nowogard. Realizacja przebudowy drogi krajowej Nr 6 ma na celu rozbudowę infrastruktury drogowej i dostosowanie parametrów drogi do wymagań UE i NATO w zakresie dopuszczalnej nośności nawierzchni i obiektów mostowych oraz spełnienie priorytetów określonych w “Partnerstwie dla Członkostwa”.

Bezpośrednimi celami zadania są:

- poprawa parametrów ruchu na drodze:
 - podniesienie nośności nawierzchni do 115 kN/oś;
 - zwiększenie szerokości nawierzchni do 7,0+2*2,00;
 - zwiększenie przepustowości drogi;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego;
- poprawa stanu nawierzchni;
- wyeliminowanie zagrożeń ekologicznych przez zastosowanie urządzeń zabezpieczających.

Jest to inwestycja wieloletnia wpisana do Ustawy Budżetowej w 2002 r. (z terminem realizacji 2002-2005) obejmująca swym zakresem wykonanie 20,7 km dróg w trzech etapach:

Etap I:

Program PHARE 2000

Kontrakt I: „Modernizacja drogi krajowej Nr 6 odcinek Goleniów - Bodzęcin od km 30+425 do km 35+125 (według nowej kilometracji: od km 25+100 do km 29+800)”

PL0009-06.L001

- Projekt rozpoczęty: 07.05.2002 r.
- Projekt zakończony: 17.11.2003 r.
- Czas realizacji: 18 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 143 515 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 072 458 EUR

Kontrakt II:

„Modernizacja drogi krajowej Nr 6 na odcinku Goleniów - Nowogard. Wzmocnienie nawierzchni na pokrywającym się odcinku dróg krajowych nr 3 i nr 6 od km 66+300 do km 72+000”

PL0009-06.L002

- Projekt rozpoczęty: 30.01.2003 r.
- Projekt zakończony: 29.10.2003 r.
- Czas realizacji: 9 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 825 636 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 395 864 EUR

Etap II:

Program PHARE 2001

„Modernizacja drogi krajowej Nr 6 na odcinku Bodzęcin – Redostowo od km 29+800 do km 34+644”

PL 0108-14

- Projekt rozpoczęty: 13.02.2004 r.
- Projekt zakończony: 13.02.2005 r.
- Czas realizacji: 12 miesięcy
- Wartość kontraktu: 3 358 378 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 865 404 EUR

Etap III:

Program PHARE 2002



Kontrakt I: „Modernizacja drogi krajowej Nr 6 na odcinku

Redostowo – Nowogard od km 35+997 do km 40+195”

PL2002/000-606.13

Przebudowa dk nr 6 na odc. Goleniów- Nowogard. Etap III, Kontrakt I - Przebudowa dk nr 6 odc. Redostowo - Nowogard od km 35+997 do km 40+195 (według nowej kilometracji). Zakres robót obejmuje: wzmocnienie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym o minimalnej grubości 12 cm na długości 4,198 km, budowę poboczy utwardzonych 2x2,0 m, budowę drogi zbiorczej i chodników w miejscowości Olchowo, budowę przepustów o średnicy 40 cm i 100 cm, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz ustawienie barier ochronnych, budowę piaskowników oraz kanalizacji deszczowej, separatorów i zbiorników retencyjnych, budowę rowów przydrożnych i zieleni drogowej, przebudowę kabli teletechnicznych, linii napowietrznej i zabezpieczenie linii energetycznej kablowej, przebudowę sieci gazowej i zabezpieczenie wodociągów, budowę ekranów akustycznych w miejscowości Olchowo.

- Rozpoczęcie projektu: 12.11.2004 r.
- Czas realizacji: 12 miesięcy
- Wartość kontraktu: 3 594 460 EUR
- Wartość grantu PHARE: 2 693 328 EUR

Kontrakt II: „Modernizacja drogi krajowej Nr 6 na odcinku

Redostowo – Nowogard od km 34+644 do km 35+997”

Przebudowa dk nr 6 na odc. Goleniów - Nowogard. Etap III, Kontrakt II - Przebudowa dk nr 6 odc. Redostowo - Nowogard od km 34+644 do km 35+997 (według nowej kilometracji). Kontrakt finansowany w całości z budżetu państwa. Zakres robót obejmuje: wzmocnienie istniejącej nawierzchni na długości 1,353 km betonem asfaltowym o minimalnej grubości 12 cm, budowę poboczy utwardzonych 2x2,0 m, budowa nasypu drogowego wraz ze wzmocnieniem podłoża za pomocą kolumn cementowo-wapiennych w obszarze występowania gruntów organicznych, przebudowa istniejącego mostu przez rzekę Stepnicę, budowa nowego mostu przez rz. Stepnicę w miejscu zmiany przebiegu dr.nr 6, budowa przepustu gospodarczego w m. Kikorze, rozbiórka istniejącego mostu na nieistniejącym cieku, budowa dróg gospodarczych o całkowitej dł.1,66 km, prze-

budowa skrzyżowania, udrożnienie rowów i budowa nowych rowów przydrożnych, budowa nowych przepustów drogowych z rur żelbetowych o średnicy 60 cm przy drogach zbiorczych i o średnicy 100 cm przy drodze głównej, budowa przepustów o średnicy 40 cm pod zjazdami, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz ustawienie barier ochronnych, budowa zespołów oczyszczających (separatory i piaskowniki) w miejscach odprowadzenia wód spływających z nawierzchni do odbiorników, budowa kanalizacji deszczowej (ścieki drogowe i skarpowe), zieleń drogowa, przebudowa kolidujących sieci gazowej i wodociągowej.

- Rozpoczęcie projektu: 03.06.2004 r.
- Czas realizacji: 12 miesięcy (nie później niż do 30 września 2005 r.)
- Wartość kontraktu: 10 073 606 PLN

Obecnie zrealizowane i zakończone zostały prace Etapu I objętego Programem Phare 2000

- **Kontrakt I – „Modernizacja drogi krajowej Nr 6 na odcinku Goleniów - Bodzęcin” PL0009-006.L001**
- **Kontrakt II – „Wzmocnienie nawierzchni na pokrywającym się odcinku dróg krajowych Nr 3 i 6” PL0009-006.L002**

oraz Etapu II objętego Programem Phare 2001:

„Modernizacja drogi krajowej Nr 6 na odcinku Bodzęcin - Redostowo”

PL 0108-14

Zakres robót wykonanych:

Część drogowa:

- przebudowa drogi na długości 9,544 km;
- budowa poboczy utwardzonych 2x2,0 m;
- wzmocnienie nawierzchni drogi krajowej Nr 3 i Nr 6 na długości 5,74 km (odcinek dwujezdniowy);
- frezowanie istniejącej nawierzchni, wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego i ścieralnej z mieszanki SMA;
- wzmocnienie poboczy gruntem i destruktem z frezowania;
- oznakowanie poziome i pionowe;
- montaż barier ochronnych stalowych;

- budowa piaskowników oraz kanalizacji deszczowej;
- przebudowa kabli teletechnicznych;
- przebudowa i uzupełnienia w istniejącej linii napowietrznej 15 kV.



Część mostowa (na dwóch mostach odcinka dwujezdniowego Kontraktu PL0009-06.L002)

- wymiana nawierzchni i izolacji,
- wykonanie nadbudowy na prefabrykatach,
- wykonanie nowych dylatacji i barier typu sztywnego,
- wykonanie torkretu i nowych gzymsów,
- przebudowa góry przyczółka i skrzydeł.

Warszawa (woj. mazowieckie)

Remont nawierzchni drogi krajowej Nr 60 na odc. Raciż- Głinojeck- Ciechanów

od km 90+000 do km 106+050

(nowy km 109+529 do 125+579) oraz od km112+200 do km 118+500 (nowy km 131+709 do km 138+003)

2003/004-379.05.19

Rozwój małej przedsiębiorczości na terenie powiatu ciechanowskiego oraz miasta gminy Raciąż, polegającej na remoncie nawierzchni drogi krajowej nr 60 na odcinku Raciż- Głinojeck- Ciechanów od km 90+000 do km 106+050 (nowy km 109+529 do 125+579) oraz od km112+200 do km 118+500 (nowy km 131+709 do km 138+003). Przedmiotem inwestycji odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 60 wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu. Roboty obejmują odnowę i wzmocnienie istniejącej nawierzchni z dostosowaniem do obciążenia 115 kN/oś, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu, czyli wykonanie chodników wzdłuż projektowanego odcinka drogi, budowę zatok autobusowych, korektę łuków poziomych, korektę oznakowania poziomego i pionowego. Wszystkie projektowane elementy drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego i nie wymagają wyłączeń.

- Projekt rozpoczęty: październik 2004
- Zakończenie Projektu: 30.06.2006
- Czas realizacji: 16 miesięcy
- Wartość kontraktu: 3 948 445 EUR
- Wartość grantu PHARE: 2 574 543 EUR

Wrocław (woj. dolnośląskie)

Rekonstrukcja drogi krajowej Nr 359 Lubań – Leśna – Miłoszów – Serbska

Polska-Niemcy PHARE 1995 PL 9502-01-01-04

Wykonano: nową nawierzchnię bitumiczną, korektę luków, nowe chodniki i zatoki autobusowe. Wybudowano obejście Leśnej. Inwestycja została wykonana na długości 6,6 km

- Projekt rozpoczęty: 04.1998 r.
- Projekt zakończony: 11.1999 r.
- Czas realizacji: 19 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 062 200 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1623,9 tys. EUR

Modernizacja drogi krajowej Nr 371 /obecnie Nr 5/ odcinek Kamienna Góra-Lubawka

Polska-Czechy-Niemcy ZZ9524

Odnowa nawierzchni wraz z poszerzeniem jezdni i budową pasa ruchu powolnego, przebudowa przepustów i urządzeń obcych – telekomunikacyjnych. Inwestycja została wykonana na długości 3,5 km.

- Projekt rozpoczęty: 04.1999
- Projekt zakończony: 01.2000
- Czas realizacji: 9 miesięcy
- Wartość kontraktu: 1288,5 tys. EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 200 000 EUR

Modernizacja drogi krajowej Nr 371 /obecnie Nr 5/ odcinek Bolków-Kamienna Góra

Polska-Czechy-Niemcy ZZ9621-01-01-01

Likwidacja niebezpiecznych luków poziomych, budowa przepustów, przebudowa małych mostów na przepusty skrzynkowe, budowa zatok autobusowych i chodników. Inwestycja została wykonana na długości 2,9 km.

- Projekt rozpoczęty: 04.2000 r.
- Projekt zakończony: 12.2000 r.
- Czas realizacji: 8 miesięcy
- Wartość kontraktu: 745 600 EUR - Phare

Budowa obwodnicy miasta Bolesławiec w ciągu drogi krajowej Nr 4 – I etap



Część I projektu

Obwodnica - Polska-Niemcy PHARE 1996 PL 9604-01-05

W I etapie wykonano odcinek obwodnicy jednojezdniowy 2x3,5m. Inwestycja została wykonana na długości 1,6 km wraz z budową ronda kompaktowego, ciągu pieszo-jezdnego, budową ekranów akustycznych.

- Projekt rozpoczęty: 02.1999 r.
- Projekt zakończony: 12.1999 r.
- Czas realizacji: 10 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 732 300yś EUR - Phare



Część II projektu

Odnowa - Polska-Niemcy PHARE 1996 PL 9604-01-05-L002

Odnowa nawierzchni, regulacja krawężników, odnowa nawierzchni chodników, wykonanie oznakowania poziomego. Inwestycja została wykonana na długości 3,1 km.

- Projekt rozpoczęty: 04.2000 r.
- Projekt zakończony: 12.2000 r.
- Czas realizacji: 8 miesięcy
- Wartość kontraktu: 384 900 EUR - Phare



Droga odciążająca centrum miasta Bolesławca od ruchu tranzytowego – II etap

Część I projektu

Obwodnica - Polska-Niemcy PHARE 1998 PL 9802-01-01-01

W II etapie wykonano odcinek jednojezdniowy obwodnicy 2x3,5m, przebudowano istniejące skrzyżowanie w rondo kompaktowe, wybudowano wiadukt żelbetowy o długości 134,7 m. Inwestycja została wykonana na długości 2,6 km, wraz z budową ciągu pieszo-jezdnego.

- Projekt rozpoczęty: 12.2000 r.
- Projekt zakończony: 05.2002 r.
- Czas realizacji: 17 miesięcy
- Wartość kontraktu: 3 832 400 EUR
- Wartość grantu PHARE: 3 526 600 EUR

Część II projektu

Odnowa - Polska-Niemcy PHARE 1998 PL 9802-01-01-01-L002

Wykonano odnowę nawierzchni jezdni i chodników w miejscowościach oraz nowe pasy lewoskrętów łącznie z elementami odwodnienia jezdni. Cała inwestycja została wykonana na długości 9,3 km.



- Projekt rozpoczęty: 04.2001 r.
- Projekt zakończony: 11.2004 r.
- Czas realizacji: 7 miesięcy
- Wartość kontraktu: 1 260 000 EUR
- Wartość grantu PHARE: 990 000 EUR

Modernizacja drogi krajowej Nr 356 /obecnie Nr 30/ na odc.

Olszyna – Lubañ

Polska-Niemcy PHARE 1997 PL 9701-01-02-03

Dobudowa drugiej jezdni w m. Lubañ długości ok. 1,0 km, korekta łuków, dobudowa chodników, odnowa nawierzchni. Inwestycja została wykonana na długości 11,3 km.



- Projekt rozpoczęty: 03.2000 r.
- Projekt zakończony: 05.2001 r.
- Czas realizacji: 10 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 790 100 EUR
- Wartość grantu PHARE: 2 578 800 EUR



**Obejście m. Olszyna w ciągu drogi krajowej Nr 356 /obecnie Nr 30/ na trasie
Zgorzelec – Lubań – Jelenia Góra**



Część I projektu

Obwodnica - Polska-Niemcy PHARE 1998 PL 9802-01-01-02

Budowa obwodnicy o przekroju jednojezdniowym 2x3,5 m + 2x2,0 m utwardzone pobocza oraz dwóch obiektów mostowych. Inwestycja została wykonana na długości 3 km. Budowa pasa ruchu powolnego o długości 0,8 km.

- Projekt rozpoczęty: 10.2000 r.
- Projekt zakończony: 10.2001 r.
- Czas realizacji: 12 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 653 600 EUR - Phare



Część II projektu

Odnowa - Polska-Niemcy PHARE 1998 PL 9802-01-01-02-L002

Odnowa nawierzchni, dobudowa chodników w miejscowościach. Inwestycja została wykonana na długości 9,6 km.

- Projekt rozpoczęty: 03.2001 r.
- Projekt zakończony: 10.2001 r.
- Czas realizacji: 7 miesięcy
- Wartość kontraktu: 894 500 EUR - Phare

**Budowa wiaduktu drogowego nad linią PKP w m. Kłobuczyn
w ciągu drogi krajowej nr 3**

Polska-Niemcy PHARE 1997 PL 9701-01-01-05

Wybudowano wiadukt drogowy nad linią PKP o długości 60,52m.

- Projekt rozpoczęty: 11.1999 r.
- Projekt zakończony: 11.2000 r.
- Czas realizacji: 12 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 416 700 EUR
- Wartość grantu PHARE: 756 000 EUR



**Budowa wiaduktu drogowego nad linią PKP w m. Kłobuczyn w ciągu drogi krajowej Nr 3
- przebudowa dojazdów.**

Polska-Niemcy PHARE 1998 PL 9802-01-01-05

Wykonano nową nawierzchnię dojazdów z regulacją poboczy i naprawą odwodnienia. Cała inwestycja została wykonana na długości 1,5 km.

- Projekt rozpoczęty: 09.2000 r.
- Projekt zakończony: 11.2000 r.
- Czas realizacji: 2 miesiące
- Wartość kontraktu: 241 400 EUR



**Modernizacja drogi krajowej Nr 4 od km 4+580 do km 8+746
(Jędrzychowice-Żarska Wieś I)**

Polska-Niemcy PHARE 2000 PL 0009-01

Poszerzenie jezdni, dobudowa pasa postojowego i utwardzonych poboczy, wykonanie nawierzchni z SMA, budowa przepustów, przebudowa obiektów mostowych. Inwestycja została wykonana na długości 4,2 km.

- Projekt rozpoczęty: 03.2003 r.
- Projekt zakończony: 06.2004 r.
- Czas realizacji: 15 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 000 000 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 479 200 EUR



**Modernizacja drogi krajowej Nr 4 - kontynuacja od km 2+100-4+580
i od km 8+746-12+450**

(Jędrzychowice-Żarska Wieś II)

CBC 2002 PL 2002/000-606-02.01

Modernizacja drogi krajowej nr 4. W ramach kontraktu wykonana zostanie przebudowa drogi krajowej na długości 6,2 km polegająca na poszerzeniu jezdni, dobudowie pasa postojowego i utwardzonych poboczy oraz przebudowie mostu. Inwestycja na etapie budowy.



- Projekt rozpoczęty: 10.2003 r.
- Zakończenie projektu: 06.2005 r.
- Czas realizacji: 20 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 087 800 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 564 600 EUR

Budowa obejścia m. Radoniów w ciągu drogi krajowej Nr 30 od km 39+760 do km 42+728

CBC 2001 Polska-Niemcy PL 0108-17

Projekt polega na wybudowaniu obwodnicy miasta Radoniów o długości 2,968 km wraz z wiaduktem nad linią PKP. Rozpoczęcie robót nastąpiło w IV kwartale 2003 roku. Zgodnie z danymi kontrakt miał trwać 18 miesięcy. Wykonawca nie wywiązał się w terminie z zakończeniem robót.

Podpisane zostało porozumienie z proponowanym przez wykonawcę terminem zakończenia: 30.09.2005.

Inwestycja na etapie budowy.

- Projekt rozpoczęty: 10.2003 r.
- Umowny termin zakończenia projektu: 04.2005 r.
- Czas realizacji: 18 (+6) miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 550 600 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 275 300 EUR

Budowa obwodnicy m. Kamienna Góra w ciągu drogi krajowej Nr 5 od km 0+000 do km 3+302

Polska-Czechy PHARE 2001 PL 0109.01

Budowa obejścia m. Kamienna Góra polega na budowie drogi długości 3,3km, klasy GP/1/2 o pasie ruchu szerokości 7,0m + 2x2,0 m utwardzone pobocza. W ciągu obwodnicy wybudowany zostanie most na rzece Bóbr w km 0+434. Inwestycja na etapie budowy.

- Projekt rozpoczęty: 02.2004 r.
- Zakończenie Projektu: 08.2005 r.
- Czas realizacji: 18 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 698 400 EUR
- Wartość grantu PHARE: 2 023 800 EUR

Budowa pasa ruchu powolnego przy drodze krajowej Nr 8 na odc. Lewin Kłodzki- Duszniki Zdrój.

CBC 2003 Polska – Czechy PL 2003/005-078.01

Budowa pasa ruchu powolnego przy drodze krajowej nr 8 na odc. Lewin Kłodzki- Duszniki Zdrój. W ramach kontraktu wykonany zostanie pas ruchu powolnego o szerokości 3 m na długości 5,7 km oraz zostanie wzmocniona konstrukcja jezdni na długości pasa ruchu powolnego. Inwestycja na etapie przetargu.

- Planowane rozpoczęcie projektu: II kwartał 2005 r.
- Planowane zakończenie projektu: 2006 r.
- Czas realizacji: 18 miesięcy
- Wartość kontraktu: 3 200 000 EUR
- Wartość grantu PHARE: 2 300 000 EUR

Modernizacja drogi krajowej Nr 4, etap III Przesieczany – Godzieszów

CBC 2003 Polska-Niemcy PL 2003/005-708.05

W ramach kontraktu wykonana zostanie modernizacja drogi na długości 7,5 km polegająca na podniesieniu parametrów technicznych drogi (zwiększenie nośności jezdni i wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych) i zastosowaniu środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, budowa ronda kompaktowego. Inwestycja na etapie przetargu.

- Planowane rozpoczęcie projektu: II kwartał 2005 r.
- Planowane zakończenie projektu: 2006 r.
- Czas realizacji: 18 miesięcy
- Przewidywana wartość kontraktu: 3 000 000 EUR
- Wartość grantu PHARE: 2 600 000 EUR

Zielona Góra (woj. lubuskie)



Obwodnica Sulechowa

PL 2002/000-606.08.01 CBC 2002

Budowa obwodnicy miasta Sulechów w ciągu drogi krajowej nr 3 i 32 o długości 4,19 km. Inwestycja obejmuje budowę drogi klasy GP o przekroju jednojezdniowym 7,0+2x0,5 m, węzeł drogowy, trzy wiadukty drogowe.

- Projekt rozpoczęty: 01.12.2004 r.
- Zakończenie projektu: 31.12.2005 r.
- Czas realizacji: 13 miesięcy
- Wartość kontraktu: 8 173 000 EUR
- Wartość grantu PHARE: 4 781 300 EUR



Obwodnica Żagania

PL 0108.05 CBC 2001

Budowa obwodnicy miejscowości Żagań w ciągu drogi krajowej nr 12 o długości 4,93 km. Inwestycja obejmuje budowę drogi klasy GP o przekroju jednojezdniowym jezdni 7,0 m, pięć skrzyżowań, wiadukt drogowy nad ulicą Chrobrego, most nad rzeką Czerna, most nad rzeką Bóbr.

- Projekt rozpoczęty: 08.05.2003 r.
- Zakończenie projektu: 31.10.2005 r.
- Czas realizacji: 30 miesięcy
- Wartość kontraktu: 6 853 000 EUR
- Wartość grantu PHARE: 3 000 000 EUR



Obwodnica Wilkanowa

PL 0108.05 CBC 2001

Budowa obwodnicy Wilkanowa w ciągu drogi krajowej nr 27 o długości 4,973 km. Inwestycja obejmuje budowę drogi klasy GP o przekroju jednojezdniowym 7,0 + 2x0,5 m, trzy skrzyżowania oraz wiadukt drogowy nad linią kolejową.

- Projekt rozpoczęty: 07.10.2003 r.
- Zakończenie projektu: 31.10.2005 r.
- Czas realizacji: 23 miesiące
- Wartość kontraktu: 3 699 500 EUR
- Wartość grantu PHARE: 2 000 000 EUR

Budowa obwodnicy miasta Żary w ciągu drogi krajowej Nr 12 na odcinku Żary – Żagań

PL 2002/000-606.07.01 CBC 2002

Budowa obwodnicy miasta Żary w ciągu drogi krajowej nr 12 o długości 2,355 km. Inwestycja obejmuje budowę drogi klasy GP o przekroju jednojezdniowym 7,0 + 2x0,5 m, dwa skrzyżowania, most na rzece Złota Struga (Żarka).

- Projekt rozpoczęty: 20.10.2004 r.
- Zakończenie projektu: 30.09.2005 r.
- Czas realizacji: 11 miesięcy
- Wartość kontraktu: 1 872 300 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 386 800 EUR



Przebudowa drogi krajowej Nr 29 na Krosno – Słubice

PL 2003/005-708.01 CBC 2003

Przebudowa drogi krajowej Nr 29 na Krosno Odrzańskie na odcinku Słubice – Urad o długości 7,06 km i Krosno – Osiecznica długości 4,67 km. Przebudowa obejmuje wzmocnienie i wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z korektą parametrów technicznych drogi oraz przebudowę mostu na rzece Ilance.

- Projekt rozpoczęty: 08.09.2004 r.
- Zakończenie projektu: 07.03. 2006 r.
- Czas realizacji: 18 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 819 500 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 735 000 EUR



Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni na dojazdach do miejscowości Leśniów Wielki

PL-9502-01-01-02-03



Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni na dojazdach do miejscowości Leśniów Wielki drogą krajową Nr 32 na odcinku od km 56+735 do km 79+660, jedna jezdnia. Zakres robót obejmował wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z masy SMA, warstwy wiążącej grubości 3–10 cm z betonu asfaltowego i recyklingu na gorąco grubości 7 cm.

- Projekt rozpoczęty: 19.08.1998 r.
- Projekt zakończony: 19.06.1999 r.
- Czas realizacji: 10 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 385 200 EUR
- Wartość grantu PHARE: 2 207 200 EUR



Modernizacja drogi Gubin - Połupin

PL-9502—01-02-L001

Modernizacja drogi krajowej Nr 32 od km 0+000 do km 19+528,78. W ramach kontraktu zrealizowano przebudowę wiaduktu nad linią kolejową w km 14+632,25 oraz przebudowę mostu przez rzekę Bóbr w km 16+101,45 – modernizacja istniejącego odcinka drogi krajowej, jedna jezdnia.

- Projekt rozpoczęty: 14.05.1997 r.
- Projekt zakończony: 30.09.1999 r.
- Czas realizacji: 28 miesięcy
- Wartość kontraktu: 7 211 700 EUR
- Wartość grantu PHARE: 3 000 000 EUR



Dojazdy do przejścia granicznego w Gubinku

Nr PL-9402-01-02-L0001

Budowa dojazdów do przejścia granicznego w miejscowości Gubinek w ciągu drogi krajowej Nr 32 od km 0+000 do km 12+297 Budowa po nowym terenie (jedna jezdnia) w ramach tego zadania wykonano: Budowę mosty przez rzekę Lubszę o długości 19,3 m, budowę mostu przez rzekę Welmicę o długości 10,1 m, budowę przepustu

czołgowego długości 9,5 m, budowa elementów odwodnienia (kanalizacja deszczowa, przepusty). Budowa elementów ochrony środowiska (zbiorniki odparowujące, ekrany akustyczne, rowy szczelne z geomembraną i galetami).

- Projekt rozpoczęty: 08.05.1997 r.
- Projekt zakończony: 30.05.1999 r.
- Czas realizacji: 24 miesiące
- Wartość kontraktu: 7 758 000 EUR
- Wartość grantu PHARE: 6 814 700 EUR

Budowa obejścia m. Połupina

PL-9502-01-02/L003

Budowa obejścia drogowego miejscowości Połupin w ciągu drogi krajowej Nr 32 od km 0+000 do km 3+340. Budowa nowego odcinka drogi, budowa odwodnienia (przepusty, drenaż, kanalizacja deszczowa), przebudowa linii telekomunikacyjnych.

- Projekt rozpoczęty: 15.09.1997 r.
- Projekt zakończony: 12.10.1998 r.
- Czas realizacji: 13 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 479 000 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 500 000 EUR

Przebudowa Węzła autostradowego OLSZYNA

PL-9402-01-03/L004

Przebudowa Węzła Autostradowego OLSZYNA na skrzyżowaniu autostrady A-12 z drogą krajową Nr 1019 i drogą wojewódzką Nr 532. W ramach tego zadania wykonano: przebudowę węzła OLSZYNA na przecięciu drogi krajowej Nr 12 z drogą krajową Nr 1019 i drogą wojewódzką Nr 532, modernizacja drogi krajowej Nr 1019 na długości 0,755 km i drogi wojewódzkiej Nr 532 na długości 1,208 km, remont wiaduktu nad drogą krajową Nr 12 na długości 89 m, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa linii telekomunikacyjnej, przebudowa oświetlenia węzła, przebudowa linii NN.





- Projekt rozpoczęty: 20.08.1997 r.
- Projekt zakończony: 27.10.1998 r.
- Czas realizacji: 14 miesięcy
- Wartość kontraktu: 1463 200 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 463 200 EUR

Budowa trasy XXX - lecia w miejscowości Żary

PL 9604-01-01-L003

Budowa trasy XXX - lecia w miejscowości Żary w ramach tego zadania wybudowano nowy odcinek drogi o długości 2,575 km, modernizacja połączeń w ulicy Serbskiej, ul. Katowickiej i ul. Zgorzeleckiej o długości 0,900 km, budowa elementów odwodnienia (kanalizacja deszczowa, przepusty), przebudowa napowietrznych linii energetycznych, przebudowa gazociągów, wodociągów i ciepłociągów, budowa elementów ochrony środowiska (zbiorniki odparowujące, ekrany akustyczne, rowy szczelne z geomembraną i galetami), przebudowa przejazdu kolejowego wraz z budową posterunku dróżnika oraz rogatek.

- Projekt rozpoczęty: 28.07.1997 r.
- Projekt zakończony: 26.10.1998 r.
- Czas realizacji: 15 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 334 600 EUR
- Wartość grantu PHARE: 900 000 EUR

Budowa Obwodnicy miasta Szprotawa w ciągu drogi Łęknica – Szprotawa

PL 9802-01-01-04

Budowa obwodnicy m. Szprotawa w ciągu drogi krajowej Nr 12a, w ramach tego zadania wykonano budowę nowego odcinka drogi długości 4,536 km, budowę dojazdów do nowego mostu o długości 17,3 m, budowa obiektu mostowego o rozpiętości 17,3 m, budowa elementów odwodnienia (kanalizacja deszczowa, przepusty).

- Rozpoczęcie realizacji projektu: 15.02.2000 r.
- Zakończenie realizacji projektu: 21.11.2001 r.
- Czas realizacji: 21 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 831 800 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 270 000 EUR

Budowa Obwodnicy m. Wolsztyna

PL 9701-01-01-01

Budowa obwodowej miasta Wolsztyna w ciągu drogi krajowej Nr 32 na odcinku od km 44+350 do km 47+510, w ramach tego zadania wykonano budowę nowego odcinka drogi krajowej Nr 32 (jedna jezdnia) wraz z przebudową urządzeń obcych.

- Rozpoczęcie realizacji projektu: 04.08.1998 r.
- Zakończenie realizacji projektu: 04.08.2000 r.
- Czas realizacji: 24 miesiące
- Wartość kontraktu: 2 936 300 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 130 000 EUR



Budowa obwodnicy m. Żary

PL 9701-01-01-02

Budowa obwodnicy w m. Żary w ciągu drogi krajowej Nr 12 na odcinku od skrzyżowania z ulicą Serbską do skrzyżowania z ulicą Zielonogórską od km 0+000 do km 4+119,16, w ramach tego zadania wykonano budowę nowego odcinka drogi o długości 4,119 km, wybudowano 3 obiekty mostowe: WD-1 o dł. 35,24 m, WD-2 o dł. 11,3 m, WD-3 o dł. 54,1 m, budowa elementów odwodnienia (kanalizacja deszczowa, przepusty), budowa elementów ochrony środowiska (zbiorniki odparowujące).

- Rozpoczęcie realizacji projektu: 26.05.1999 r.
- Zakończenie realizacji projektu: 26.05.2001 r.
- Czas realizacji: 24 miesiące
- Wartość kontraktu: 4 394 500 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 500 000 EUR



Budowa obwodnicy m. Żary - II etap modernizacja nawierzchni

PL 9701-01-02-L002

Budowa obwodnicy m. Żary II Etap - Modernizacja nawierzchni drogi krajowej Nr 27 Zielona Góra – Przewóz, w ramach tego zadania został zmodernizowany odcinek drogi krajowej na długości 18,771 km



- Rozpoczęcie realizacji projektu: 19.11.1999 r.
- Zakończenie realizacji projektu: 19.11.2000 r.
- Czas realizacji: 12 miesięcy
- Wartość kontraktu: 1 788 700 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 613 000 EUR

Modernizacja ciągu drogi Kostrzyn - Gorzów Wlkp.

Nr 9802-01-01-07

Modernizacja odcinków drogi krajowej Nr 22 w ciągu dróg krajowych Kostrzyn – Gorzów Wlkp. w ramach tego zadania wykonano modernizację odcinków drogi krajowej Nr 22 Krasowiec – Bolemin o długości 2,670 km oraz budowę nowego odcinka drogi krajowej Nr 22 stanowiącego połączenie Zachodniej obwodnicy Gorzowa Wlkp. z układem dróg krajowych poprzez Węzeł Gorzów Południe, wzdłuż ulicy Kasprzaka z przejściem nad torami PKP o długości 5,197 km, budowa skrzyżowań dróg dojazdowych i zbiorczych, budowa wiaduktu nad torami PKP o rozpiętości 54,8 m oraz obiektu mostowego na kanale Siedlickim o rozpiętości 11 m, budowa kanalizacji deszczowej z urządzeniami podczyszczającymi, przebudowa bocznicy kolejowej do przesypowni cementu przy ulicy Kasprzaka, likwidacje kolizji elektrycznych, teletechnicznych, zabezpieczenie ropociągu, przełożenie wodociągu Ø1000.

- Projekt rozpoczęty: 26.01.2001 r.
- Projekt zakończony: 26.05.2002 r.
- Czas realizacji: 16 miesięcy
- Wartość kontraktu: 11 340 000 EUR
- Wartość grantu PHARE: 5 500 000 EUR

Modernizacja dróg na odcinku Przejście graniczne Kostrzyn - Gorzów Wlkp.

PL 9913-01-04

Modernizacja drogi krajowej Nr 22 na odcinku przejście graniczne Kostrzyn – Gorzów Wlkp. w ramach tego zadania wykonano budowę nowej drogi krajowej o długości 3,980 km odcinek B-1 obejście m. Lemierzyce, wykonanie 2 obiektów mostowych tj wiadukt drogowy o długości 44 m i przejazd gospodarczy o długości 22 m na odcinku B-1, przebudowa linii energetycznej SN i NN na odcinku B-1, modernizacja drogi krajowej Nr 22 na długości 6,5 km na odcinku B-2.

- Projekt rozpoczęty: 23.10.2001 r.
- Projekt zakończony: 30.10.2003 r.
- Czas realizacji: 24 miesięcy
- Wartość kontraktu: 2 959 300 EUR
- Wartość grantu PHARE: 2 959 300 EUR

Modernizacja dróg na odcinku Przejście graniczne Kostrzyn - Gorzów Wlkp.

PL 9913-01-04-L003

Modernizacja drogi krajowej Nr 225 na odcinku Przejście graniczne Kostrzyn – Gorzów Wlkp. w ramach tego zadania wykonano: modernizację drogi krajowej Nr 22 przejście przez miejscowość Słońsk na długości 3,900 km, modernizacja drogi krajowej Nr 22 przejście przez m. Krzeszyce na długości 3,981 km, budowa kładki dla pieszych o długości 25 m w miejscowości Słońsk, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, energetycznej oraz oświetlenia ulicznego, budowa kanalizacji deszczowej.

- Projekt rozpoczęty: 07.03.2002 r.
- Projekt zakończony: 15.11.2003 r.
- Czas realizacji: 20 miesięcy
- Wartość kontraktu: 3 560 000 EUR
- Wartość grantu PHARE: 1 005 000 EUR



Budowa mostu granicznego w Gubinku

PL 9402-01-01-L001

Budowa mostu przez Nysę Łużycką przy przejściu granicznym w Gubinku, w ramach tego zadania wykonano budowę ośmioprzęsłowego mostu o długości 304,6 m i szerokości 15,6 m o czterech dźwigarach stalowych, blachownicowych z żelbetową płytą zespoloną, budowa nowych przyczółków i 7 podpór posadowionych na palach wielkośrednicowych.

- Projekt rozpoczęty: 28.10.1996 r.
- Projekt zakończony: 28.12.1998 r.
- Czas realizacji: 26 miesięcy
- Wartość kontraktu: 3 655 700 EUR
- Wartość grantu PHARE: 562 800 EUR